

Rok smíření

Vážení kolegové, řidiči, dopravci,

přes svou nepostradatelnost se u nás kamionová doprava, jemně řečeno, netěší velké oblibě. Víme, že je to částečně i vlastní vinou, a tak přicházíme s iniciativou namířenou do vlastních řad.

V roce 2009 proto realizujeme projekt nazvaný Rok smíření, jehož cílem je omezit negativní projevy pohybu kamionů, které v očích veřejnosti kazí image silniční dopravy.

Sdružení ČESMAD BOHEMIA každý měsíc vyhláší jednu dopravně bezpečnostní prioritu, jejíž naplnění přispěje ke zlepšení soužití „malých a velkých“ vozidel na našich silnicích. Priority jsou odvozeny od toho, čím kamionová doprava dráždí veřejnost. Projekt chce občanům a politikům jasně říci, že jsme schopni sebereflexe a máme snahu situaci zlepšit.

Obracíme se na Vás všechny s prosbou o spolupráci. Pomůžete nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu a celé veřejnosti. Máme tak šanci stát se jedním z tahounů moderního pojetí vztahů na silnici.



Martin Špryňar
generální tajemník
Sdružení ČESMAD BOHEMIA

Priorita na březem

Ani jedno náhlé vybočení

Je to o soustředění na řízení vozidla, o trvalé pozornosti, o sledování provozu za vozidlem o neomezování a neohrožování druhých a především o slušném chování vůči ostatním účastníkům silničního provozu.

Samotný manévr náhlého vybočení klade značné nároky na kvalitu rozhodovacího procesu řidiče.

Na prvním místě je to uvědomění si podstaty tohoto manévru, ve kterém s vozidlem zabíráme určitou část šířky vozovky, jízdního pruhu, ve kterém jsme povinni dát přednost vozidlům, které v tomto pruhu již jedou. To bez ohledu na to, že při vybočení zabere pouze část tohoto pruhu. Přesto dojde k omezení již v pruhu jedoucích vozidel. Pokud jedeme na obousměrné komunikaci, dochází k výraznému omezení vozidel jedoucích v protisměru. Dále je nutné věnovat pozornost situaci za vozidlem i před ním, především, zda již nejsme, nebo budeme pro rychlost vozidla jedoucím v druhém jízdním pruhu bezprostředně předjíždění. Orientací a prvním předpokladem pro správné rozhodnutí je pro nás rychlost přibližování druhého vozidla.

Náhlé vybočení je tedy nutno označit jako bezohledné jednání, pokud:

- řidič vybočí s vozidlem ze směru jízdy bez ohledu na již probíhající manévry předjetí
- vytlačuje již předjíždějící vozidla do dalšího jízdního pruhu,
- svým náhlým a neočekávaným jednáním docílí u druhého vozidla přerušení předjížděcího manévru
- vytváří nebezpečnou malou šířku mezi předjížděným a předjíždějícím vozidlem
- na poslední chvíli zapíná ukazatel o změně směru jízdy, nebo ho vůbec nepoužije.

Opodstatněné důvody pro náhlé vybočení:

jsou to především situace probíhající na pravém okraji vozovky, které řidič registruje buďto pohledem v zorném poli, nebo v pravém vnějším zpeřném zrcátku:

- spatření špatně viditelného chodce nebo neosvětleného cyklisty,
- náhlé vyhnutí se velkému výtluku v povrchu komunikace,
- překážka ležící na pravém okraji vozovky – plech, kámen, dřevo, hromada sypkého materiálu, aj.,
- vjetí vozidla z přípojovacího pruhu, nedání přednosti,
- nedání přednosti vozidlem vjíždějícím do křižovatky ze silnice bez přednosti v jízdě (vedlejší).

Uvedené důvody však přesto nemusí nastat, pokud jsme dostatečně předvídaví a myslíme za ostatní účastníky provozu, počítáme s jejich chybným jednáním a včas se na tyto situace připravíme.

Vždy si připomeneme, že náhlé vybočení je mimořádná a nebezpečná situace!

Partneři projektu:



Kontakt

Martin Felix, vedoucí odboru PR
Sdružení ČESMAD BOHEMIA,
Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4
Tel.: +420 731 131 331, E-mail: martinfe@cesmad.com

