

# Rok smíření

## Vážení kolegové, řidiči, dopravci,

přes svou nepostradatelnost se u nás kamionová doprava, jemně řečeno, netěší velké oblibě. Víme, že je to částečně i vlastní vinou, a tak přicházíme s iniciativou namířenou do vlastních řad. V roce 2009 proto realizujeme projekt nazvaný Rok smíření, jehož cílem je omezit negativní projevy pohybu kamionů, které v očích veřejnosti kazí image silniční dopravy.

Sdružení ČESMAD BOHEMIA každý měsíc vyhláší jednu dopravně bezpečnostní prioritu, jejíž naplnění přispěje ke zlepšení soužití „malých a velkých“ vozidel na našich silnicích. Priority jsou odvozeny od toho, čím kamionová doprava dráždí veřejnost. Projekt chce občanům a politikům jasně říci, že jsme schopni sebereflexe a máme snahu situaci zlepšit.

Obracíme se na Vás všechny s prosbou o spolupráci. Pomůžete nejen sobě, ale i ostatním účastníkům silničního provozu a celé veřejnosti. Máme tak šanci stát se jedním z tahounů moderního pojetí vztahů na silnici.

Martin Špryňar  
generální tajemník  
Sdružení ČESMAD BOHEMIA

## Priorita na srpen

### Ani jeden špatně zajištěný náklad

Uvedené bezpečnostní téma není nové. Historie zná bezpočet dopravních nehod s těmi nejtěžšími následky, jejichž prvotní příčinou byl špatně uložený náklad na vozidle. Časový posun však tuto příčinu a vzniklé následky daleko rozšířil. Jestliže v prvních desetiletích minulého století taková nehoda postihla zpravidla pouze řidiče a vozidlo samotné, dnes musíme počítat při vysoké intenzitě silničního provozu s ohrožením a následky současně pro řadu dalších vozidel, ať již jedoucích ve směru či v protisměru jízdy, a s ohrožením životního prostředí, pokud vozidlo veze nebezpečné látky. A to ponechme stranou dlouhodobé zastavení provozu a následně snížení jeho plynulosti.



Procento dopravních nehod z příčiny nesprávně uloženého nákladu rok od roku stoupá a čím dál tím více ohrožuje a blokuje silniční provoz s dlouhodobými časovými ztrátami. Není proto překvapující, že se s tímto problémem

zabývají všechny státy Evropské unie. Hledání účinné prevence pro předcházení možným následkům však často naráží na problém zobecnění základních pravidel správného uložení a zajištění nákladu. To proto, že zde hraje zásadní roli celá škála přepravovaných věcí a vozidel, které mají své zásady, pravidla a odlišnosti v jeho uložení a bezpečném zajištění. Jsou však určité obecné zásady, které je nezbytné dodržovat:

- Zkontrolujte ložnou plochu, upevňovací body a zařízení, které použijete k zabezpečení nákladu.
- Zvolte vhodný způsob umístění i upevnění odpovídající vlastnostem nákladu a ložné plochy a technickým parametrům vázacích a dalších prostředků.
- Zkontrolujte silové hodnoty zabezpečovacích prvků, především upínacích pásů a jejich neporušenost.
- Dbejte na dodržení technické specifikace výrobce vozidla a dodržování povolených hmotností vozidla a zatížení náprav.
- Ověřte výsledné upevnění nákladu tak, aby vyhovovalo všem možným situacím, které mohou během přepravy nastat (charakter trasy, povětrnostní vlivy, dopravní situace...).
- Nezapomeňte, že zajištění musí obstát nejen v běžném provozu, ale i v krizových situacích, jako je prudké brzdění či vyhýbací manévry. Pokud tato situace nastala, uložení nákladu znovu neprodleně zkontrolujte.
- V průběhu přepravy kontrolujte funkčnost zajištění nákladu. V případě mezinakládky je odpovídajícím způsobem upravte.
- Způsob jízdy přizpůsobte charakteru převáženého nákladu.

Jízda s jakýmkoli nákladem klade zvýšené nároky na úroveň řídicích schopností a na jeho osobnost ve vztahu k dopravně bezpečnostnímu právnímu vědomí. Smysl pro zodpovědnost nejen k sobě, ale především k zajištění bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu, k jeho partnerům na dopravní cestě, je nutno stavět na první místo při hodnocení kvality řidiče profesionála.

## Partneři projektu:



## Kontakt

Martin Felix, vedoucí odboru PR  
 Sdružení ČESMAD BOHEMIA,  
 Nad Sokolovnou 117/1, 147 00 Praha 4  
 Tel.: +420 731 131 331, E-mail: martin@cesmad.com

